

Une gamme de solutions qui répond à toutes vos attentes

Produits	Fissures	Nids de poule	Dégradations superficielles	Facilité de mise en œuvre	Durabilité
Néofix®	✓		✓	★★	★★
Enrobés à chaud		✓		★★	★★★
Compomac®		✓		★★★	★★
Compojoint®	✓			★★	★★★
Sealastic®		✓	✓	★★	★★★★

✓ Adapté - ★ Acceptable - ★★ Bien - ★★★ Très Bien - ★★★★ Excellent

Une mise en œuvre parfaitement maîtrisée

Les équipes des filiales Screg maîtrisent l'ensemble des techniques de petit entretien et intègrent les attentes spécifiques des gestionnaires de voirie. Elles sont pour eux des partenaires réactifs et impliqués qui apportent un service de qualité, efficace et compétitif.

Les filiales Screg peuvent former les équipes chargées d'assurer l'entretien routier et louer tous les matériels spécifiques de mise en œuvre.

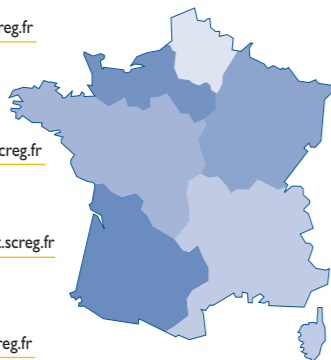


SCREG NORD-PICARDIE
Tel. : (33) 03 20 10 58 26
E-mail : technique@siegenp.screg.fr

SCREG ILE-DE-FRANCE-
NORMANDIE
Tel. : (33) 01 30 12 19 20
E-mail : technique@siegeidf.fr

SCREG OUEST
Tel. : (33) 02 40 38 46 60
E-mail : technique@siegeouest.screg.fr

SCREG SUD-OUEST
Tel. : (33) 05 56 34 73 60
E-mail : technique@siegeso.screg.fr



SCREG EST
Tel. : (33) 03 83 39 89 95
Tel. : (33) 03 83 39 89 48
E-mail : technique@siegest.screg.fr

SCREG SUD-EST
Tel. : (33) 04 72 78 37 05
E-mail : technique@siegeses.screg.fr

SCREG - Direction Technique
et Développement
Tel. : (33) 01 39 30 93 50
E-mail : technique@dt.screg.fr



www.screg.fr



Petit Entretien

Produits et procédés

*Des solutions
pour prolonger la vie
de vos chaussées*



Circulation des véhicules et notamment des poids lourds, températures extrêmes, pluie, neige... Tout au long de leur vie, les routes sont soumises à de multiples agressions qui les dégradent et finissent par les détruire si elles ne sont pas **régulièrement entretenues**.

Maintenir les routes en bon état est donc **une priorité** pour les gestionnaires de voirie. Pour chaque problème spécifique d'entretien, le réseau Screg propose des **solutions dédiées et performantes**.



Réparation des dégradations localisées

Lorsqu'une chaussée présente des dégradations circonscrites ou superficielles, il est important d'enrayer le processus de détérioration. Les filiales Screg proposent, dans ce cas de figure, deux types de traitement spécifiques :

- l'application localisée d'enduits superficiels d'usure à base d'émulsion de bitume associée à des gravillons, qui permet une remise en état rapide et économique des chaussées. Leur usage est toutefois réservé aux voiries à trafic faible ou moyen ;
- l'utilisation de mortiers bitumineux coulés à chaud (**Sealastic®**) pour les zones nécessitant des réparations plus conséquentes (nids de poule, ornières...). Cette solution assure une restauration durable de la chaussée.

Enrayer la progression des dégradations

Traitement des fissures

Pour remettre en état les chaussées fissurées, les filiales Screg proposent plusieurs types de traitements préventifs localisés :

- la réalisation d'enduits superficiels à base d'émulsion de bitume **Néofix®** associée à des gravillons. Cette solution permet une réouverture quasi immédiate des chaussées au trafic ;
- le pontage des fissures, qui consiste à les colmater à chaud avec le mastic bitumineux polymère **Compojoint®**.

Restaurer l'étanchéité de la chaussée



Rebouchage des nids de poule

L'apparition de nids de poule, en particulier après l'hiver, constitue à la fois une détérioration grave de la chaussée et une menace pour la sécurité des usagers. Outre les traditionnels enrobés à chaud, les filiales Screg proposent deux techniques très performantes pour traiter les nids de poule :

- les **enrobés à froid stockables Compomac®**, obtenus par un procédé breveté d'enrobage séparé du sable et des gravillons, qui offrent davantage de résistance mécanique et une moindre sensibilité à l'eau que les enrobés classiques à l'émulsion. Compomac® est simple à mettre en œuvre : il s'applique à froid, manuellement ou mécaniquement, et existe en différents conditionnements (vrac, "big bag", seau) ;
- les **mortiers bitumineux coulés à chaud Sealastic®**, à base de bitume-polymère, qui offrent une bonne adhésion, une grande souplesse, une faible susceptibilité thermique et une excellente étanchéité.

Effectuer des réparations durables

Mémo

Compomac®, Sealastic®, Compojoint®, Néofix® : une gamme de solutions dédiées au petit entretien.

Les filiales Screg développent également des techniques d'entretien plus élaborées pour des pathologies plus lourdes.

(Documentation sur demande)

