

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER

Bagneux, le 16 novembre 2009

**Service d'études sur les transports, les routes
et leurs aménagements**

Centre de la Sécurité, des Transports et de la Route

Direction d'Etudes Techniques de construction et d'entretien

INNOVATION ROUTIERE DEPARTEMENTALE

ENROBES ECONOMES EN ENERGIE
SCREG

CERTIFICAT

Je soussigné Philippe REDOULEZ, Directeur du Sétra, certifie que le procédé d'enrobés tièdes, économes en énergie, de SCREG a été testé sur routes départementales dans le cadre de programmes d'expérimentation passés avec les Conseils Généraux de la Côte d'Or et de la Marne.

Le procédé consiste à abaisser la viscosité du liant (bitume pur ou bitume élastomère) au moment de la fabrication des enrobés bitumineux :

- soit par enrobage classique avec un liant modifié par additifs (ECOFLEX M LT),
- soit par enrobage séquentiel (ECOLASTIC M DB).

Il a été testé avec des bétons bitumineux minces 0/10 en couche de roulement sous des trafics poids lourds modérés à élevés.

Le bilan des expérimentations s'avère probant vis-à-vis de l'objectif "abaissement de la température d'enrobage de 40 à 45°C", tout en conservant la maniabilité à la mise en œuvre et les caractéristiques des enrobés à chaud en termes d'adhérence, d'uni et de tenue mécanique dans le temps.

Ce procédé permet de diminuer notablement la consommation énergétique et les nuisances associées à l'émission de fumées dans l'atmosphère. Il contribue ainsi à réduire sensiblement les dégagements de gaz à effet de serre.

Le Directeur du Sétra



Philippe REDOULEZ