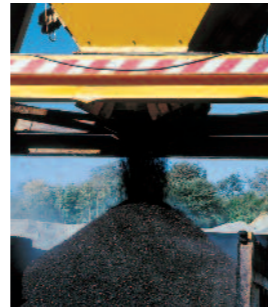


Pourquoi choisir l'enrobage séparé ?

Un procédé breveté

Le procédé exclusif d'enrobage séparé du sable et des gravillons confère à Compomac®R une plus grande longévité. Dans un enrobé dense à l'émulsion classique obtenu par enrobage simple, la répartition du liant se fait de manière inégale : les granulats les plus gros sont toujours moins bien enrobés que les plus fins. Cette répartition inégale nuit à la cohésivité de l'enrobé. Le double enrobage permet, à l'inverse, une répartition homogène du liant sur tous les granulats et procure à Compomac®R de meilleures performances mécaniques. Plus dense et plus cohésif, Compomac®R dure plus longtemps.



Une mise en œuvre traditionnelle

La mise en œuvre de Compomac® R s'effectue au finisseur. Une couche d'accrochage est nécessaire, sauf pour les chaussées à faible trafic. La mise en circulation est possible dès la fin du compactage réalisé au cylindre lisse.

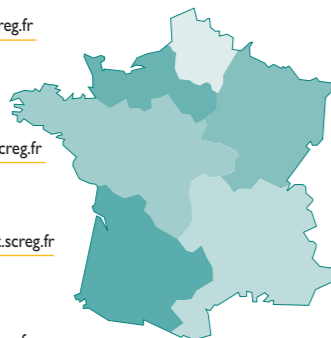


SCREG NORD-PICARDIE
Tel. : (33) 03 20 10 58 26
E-mail : technique@siegenp.screg.fr

SCREG ILE-DE-FRANCE-
NORMANDIE
Tel. : (33) 01 30 12 19 20
E-mail : technique@siegeidf.fr

SCREG OUEST
Tel. : (33) 02 40 38 46 60
E-mail : technique@siegeouest.screg.fr

SCREG SUD-OUEST
Tel. : (33) 05 56 34 73 60
E-mail : technique@siegeso.screg.fr



SCREG EST
Tel. : (33) 03 83 39 89 95
Tel. : (33) 03 83 39 89 48
E-mail : technique@siegest.screg.fr

SCREG SUD-EST
Tel. : (33) 04 72 78 37 05
E-mail : technique@siegeses.screg.fr

SCREG - Direction Technique
et Développement
Tel. : (33) 01 39 30 93 50
E-mail : technique@dt.screg.fr



www.screg.fr

www.picea.com - Document non contractuel - 02/2011 - Photos : Screg, Colas, Shutterstock



Compomac®R

Béton bitumineux à l'émulsion

*L'autre solution
pour le confort et la sécurité
de vos routes*



VOS ROUTES ET VOS PROJETS PRENNENT VIE

Compomac® R

Béton bitumineux à l'émulsion

Référence dans l'univers
des bétons bitumineux
à l'émulsion, Compomac® R
constitue une **solution**
moderne et **innovante**
pour l'entretien des
routes à fortes déflexions.
Il assure durablement la
sécurité et le **confort**
des usagers.



Une solution adaptée aux chaussées faiblement structurées

Compomac® R est obtenu par un procédé d'enrobage séparé du sable et des gravillons.

**Souplesse
et cohésion :
plus de résistance
dans le temps**

Sa formulation lui confère souplesse et cohésion. Compomac® R est particulièrement bien adapté à la réfection des couches de roulement des chaussées à fortes déflexions. Compomac® R garantit durablement

la sécurité et le confort des usagers.

Une solution innovante et respectueuse de l'environnement

Béton bitumineux à l'émulsion, Compomac® R simplifie la réfection des routes en limitant les travaux annexes. Sur chaussée à trafic modéré

**Reprofilage
+
couche de roulement :
la solution "2 en 1"**

ou faible, il permet de réaliser simultanément un léger reprofilage et la couche de roulement. Sa forte cohésivité permet en outre une remise en circulation

rapide, sans enduit de scellement, et évite les rejets de gravillons. Son mode de fabrication et sa température d'application contribuent à un meilleur respect de l'environnement.



Mémo Compomac® R

- **Béton bitumineux à l'émulsion pour couche de roulement**
- **Jusqu'à trafic T2 inclus**
- **Procédé breveté**
- **Granularités : 0/6 ou 0/10 mm**
- **Épaisseur moyenne : 3 à 4 cm**
- **Capacité de reprofilage**
- **Avis technique version M2**

Couche de roulement des chaussées à trafic modéré

Particulièrement adapté à l'entretien, Compomac® R convient aussi aux travaux neufs. Appliqué en couche de roulement mince, il

supporte des trafics allant jusqu'à T2 (300 poids lourds/jour).

Dans certains cas, l'application sur chaussée à trafic supérieur est possible.

**2 millions de m²
réalisés
chaque année**

