

Des réalisations très diverses

Les filiales Screg ont mis en œuvre le procédé Compostyrène®, depuis plus de 25 ans, sur plus de 250 ouvrages :

- Remblais sur sols compressibles et pentes instables (parkings, rues, routes, autoroutes...).
- Murs de soutènement et culées d'ouvrages d'art (sites urbains, routes, voies ferrées...).
- Remblais d'accès à des ouvrages d'art (ponts, routes, autoroutes...).
- Remblais sur ouvrages (galeries techniques, tunnels, toits de parkings...).

Des règles strictes de mise en œuvre, parfaitement maîtrisées

Un procédé breveté

La conception de chaque projet de remblai en Compostyrène® s'appuie sur une étude complète qui intègre les contraintes géotechniques ainsi que les sollicitations de service. Cette étude, bénéficiant de tout le savoir-faire des filiales Screg, permet le dimensionnement du remblai ainsi que des ouvrages qui l'accompagnent (assainissement, soutènement, voiries, aménagements paysagers...) et contribue à la pérennité de l'ouvrage. Le polystyrène étant sensible aux diverses agressions chimiques ou mécaniques (hydrocarbures, feu...), sa mise en œuvre intègre des dispositions constructives spécifiques.

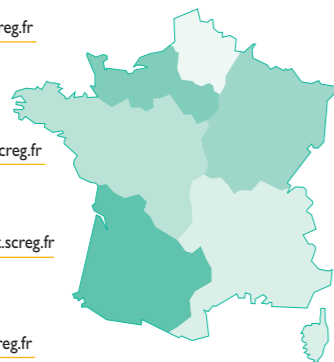


SCREG NORD-PICARDIE
Tel. : (33) 03 20 10 58 26
E-mail : technique@siegenp.screg.fr

SCREG ILE-DE-FRANCE-
NORMANDIE
Tel. : (33) 01 30 12 19 20
E-mail : technique@siegeidf.fr

SCREG OUEST
Tel. : (33) 02 40 38 46 60
E-mail : technique@siegeouest.screg.fr

SCREG SUD-OUEST
Tel. : (33) 05 56 34 73 10
E-mail : technique@siegeso.screg.fr



SCREG EST
Tel. : (33) 03 83 39 89 95
Tel. : (33) 03 83 39 89 48
E-mail : technique@siegest.screg.fr

SCREG SUD-EST
Tel. : (33) 04 72 78 37 05
E-mail : technique@siegeses.screg.fr

SCREG - Direction Technique
et Développement
Tel. : (33) 01 39 30 93 50
E-mail : technique@dt.screg.fr



www.screg.fr



Compostyrène®

Remblai léger en polystyrène expansé

*Pour réaliser
des chaussées et des ouvrages
sur terrains instables
et sols compressibles*



Compostyrène®

Remblai léger en polystyrène expansé

Ultra-léger

et résistant,

Compostyrène®

constitue un procédé de

remblai économique

qui permet de stabiliser

et de pérenniser

les chaussées et les

ouvrages de génie civil

sur sols compressibles

ou instables.



Une légèreté et une résistance, sources de stabilité

100 fois plus léger qu'un matériau traditionnel de remblai

Compostyrène® est un procédé de remblai en polystyrène expansé idéalement adapté pour les sols compressibles ou instables. Alliant extrême légèreté et résistance, Compostyrène® atténue l'effet des charges verticales, supporte sans fluer le poids des chaussées et les efforts dynamiques du trafic : les risques de tassement sont ainsi éliminés. Compte tenu de la valeur du coefficient de Poisson proche de zéro, les poussées latérales des remblais adjacents sont quasiment supprimées, ce qui contribue ainsi à la pérennité des ouvrages réalisés.

Un procédé durable et économique

Compostyrène® se présente en blocs de 3,2 à 8,6 m³

La légèreté du polystyrène expansé et la pérennité des réalisations génèrent des économies à toutes les étapes de la mise en œuvre et de l'entretien. Les blocs de Compostyrène® sont faciles à transporter, même dans les sites difficiles d'accès. Leur mise en place est rapide et nécessite peu d'engins. Le procédé procure également des gains indirects sur les travaux connexes (assainissement, soutènement, voiries...) et réduit les budgets d'entretien : aucun rechargement ou reprofilage des talus n'est nécessaire dans le temps.



Mémo Compostyrène®

- Produit breveté
- PSE de classes 70, 90, 120 (NF EN 14933)
- Densité : de 15 à 23 kg/m³
- Réduit les charges verticales
- Supprime les poussées latérales (coefficient de Poisson proche de zéro)
- Dimensions des blocs :
Longueur : 5 à 6 m
Largeur : 1,20 m
Épaisseur : 0,50 à 1,20 m
- Transport aisé sur sites d'accès difficile
- Avis technique n°134 renouvelé en 2009

De multiples domaines d'application

Pour les réparations et les constructions neuves

Compostyrène® est utilisé en France depuis 1983 dans trois grands types d'applications, en réparation ou en construction neuve.

• Limitation des charges verticales.

Sur sols compressibles, Compostyrène® permet d'éliminer les surcharges et donc d'éviter les tassements, ou encore de créer des remblais d'accès

limitant la longueur des ouvrages d'art.

• Stabilisation de glissements de terrains.

Reconstitution de voies emportées par un glissement de terrain et élargissement des chaussées sur terrains instables.

• Réduction des poussées horizontales.

À l'arrière des murs de soutènement ou de fondations, réalisation de remblais à parois verticales permettant des réductions d'emprise.

