

Emulfix®, un procédé de fabrication innovant et breveté

La possibilité de choisir le niveau de viscosité

Les caractéristiques d'usage et les performances des émulsions de bitume sont conditionnées par la dimension des globules de bitume. La mise au point de la technologie exclusive Emulfix®, qui favorise l'ajustement de la taille de ces globules, permet de moduler les caractéristiques de l'émulsion (viscosité, montée en cohésion). Le développement de cette technologie innovante s'effectue par l'adaptation des groupes de fabrication actuels dans les usines existantes.



Une mise en œuvre simple avec des matériels traditionnels

L'application de Néofix® ne nécessite pas de moyens spécifiques de mise en œuvre ni de conditions particulières d'emploi et de stockage.

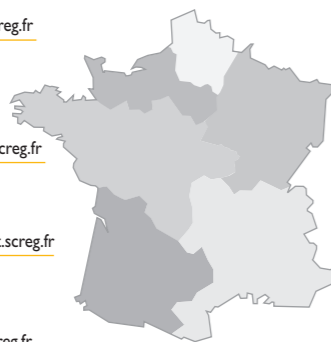


SCREG NORD-PICARDIE
Tel. : (33) 03 20 10 58 26
E-mail : technique@siegenp.screg.fr

SCREG ILE-DE-FRANCE-NORMANDIE
Tel. : (33) 01 30 12 19 20
E-mail : technique@siegeidfnscreg.fr

SCREG OUEST
Tel. : (33) 02 28 01 99 90
E-mail : technique@siegeouest.screg.fr

SCREG SUD-OUEST
Tel. : (33) 05 56 34 73 60
E-mail : technique@siegeso.screg.fr



SCREG EST
Tel. : (33) 03 83 39 89 95
Tel. : (33) 03 83 39 89 48
E-mail : technique@siegest.screg.fr

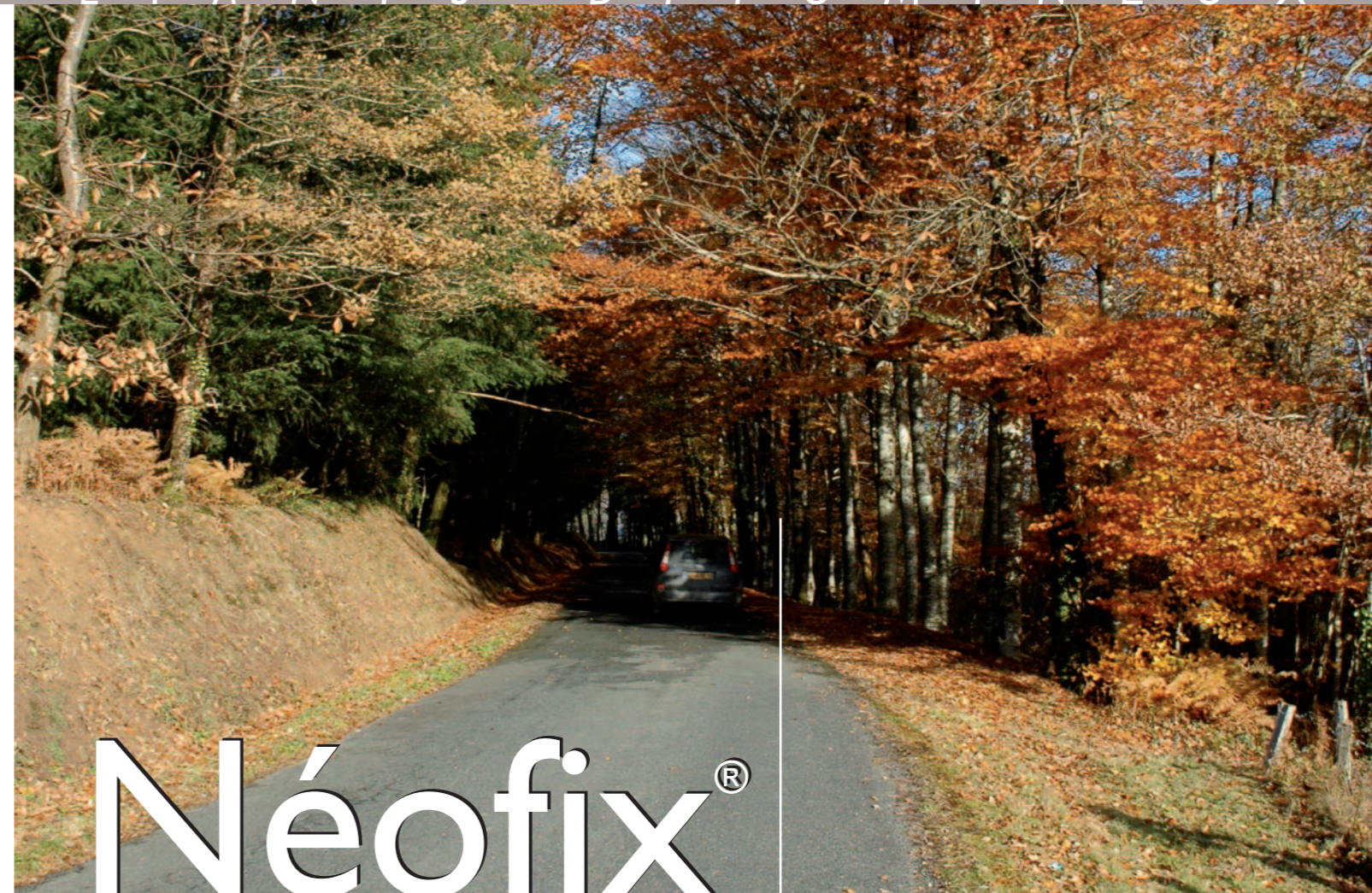
SCREG SUD-EST
Tel. : (33) 04 72 78 37 05
E-mail : technique@siegesescreg.fr

SCREG - Direction Technique et Développement
Tel. : (33) 01 39 30 93 50
E-mail : technique@dt.screg.fr



www.screg.fr

www.epicea.com - Document non contractuel - 02/2011 - Photos : Scred, Colas



Néofix®

Émulsion pour enduits superficiels

Une *innovation* qui simplifie la *remise en état* des *chaussées*



VOS ROUTES ET VOS PROJETS PRENNENT VIE

L'émulsion Néofix®,
fabriquée selon le procédé
Emulfix®, est une
innovation majeure
pour la réalisation
des enduits superficiels.
Caractérisée par
une viscosité élevée et
une montée rapide
en cohésion, elle
évite les coulures
et permet une
réouverture quasi
immédiate des
chaussées au trafic.



Une réouverture au trafic plus rapide

Le procédé Emulfix® confère à Néofix® une viscosité 1,5 à 5 fois plus élevée que celle des émulsions traditionnelles et assure une montée en cohésion très rapide des enduits. Avec des enduits réalisés à base de Néofix®, le délai de réouverture des chaussées au trafic est considérablement réduit. Ce délai varie selon les conditions climatiques, mais le niveau de cohésion des enduits à base de Néofix®, 10 minutes après leur application, est deux fois plus élevé que celui des enduits réalisés avec des émulsions traditionnelles.

**Réouverture
au trafic...
10 minutes après
application**

Une grande souplesse d'emploi

Néofix® s'applique avec des matériels traditionnels d'épandage (répanduses, points à temps). La viscosité élevée et la montée rapide en cohésion de l'émulsion permettent une mise en œuvre sur une période plus étendue de l'année. Néofix® est particulièrement adaptée aux chaussées présentant un profil variable : routes de montagne, de campagne, chaussées déformées.

**Une période
d'application
élargie**



Une solution plus respectueuse de l'environnement

Contrairement aux bitumes fluxés, l'émulsion Néofix® ne dégage pas de COV* (Composés Organiques Volatiles) et contribue ainsi à un meilleur respect de l'environnement. Néofix® est également plus propre que les émulsions traditionnelles. Du fait de sa viscosité élevée, Néofix® ne produit pas de coulures lors de son application (dans des conditions climatiques normales). Enfin, les enduits réalisés à base de Néofix® présentent une sensibilité plus courte à la pluie : leurs eaux de rupture sont plus claires que celles des enduits réalisés avec les émulsions traditionnelles.

**Pas de rejet
de COV**

* pour des émulsions sans fluxant

Mémo Néofix®

- **Émulsion pour enduits superficiels**
- **Procédé de fabrication breveté : Emulfix®**
- **Montée en cohésion et réouverture au trafic rapides**
- **Absence de coulures**
- **Mise en œuvre par matériels traditionnels**

