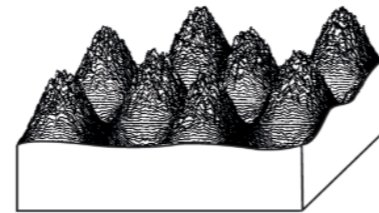
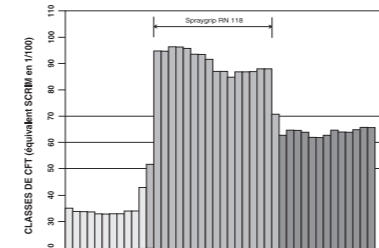


## Des matériaux haut de gamme

Les performances de Spraygrip® résident dans l'association d'un liant polymérisé non indentable et de gravillons aux caractéristiques mécaniques exceptionnelles. Le liant Spraygrip® associe deux composants : l'un à base de liant bitumineux, l'autre de résine époxy. Après mélange, le liant atteint ses propriétés définitives au bout d'un temps de cure dépendant de la température. Contrairement aux liants bitumineux classiques, il ne peut ni fluier, ni ressuer après sa prise. Les granulats sont des gravillons de bauxite calcinée, de granulométrie 1 à 3 mm.



Spraygrip à la loupe



CFT RN 118

## Une mise en œuvre faite par des équipes spécialisées



Répandeuse bi-composants

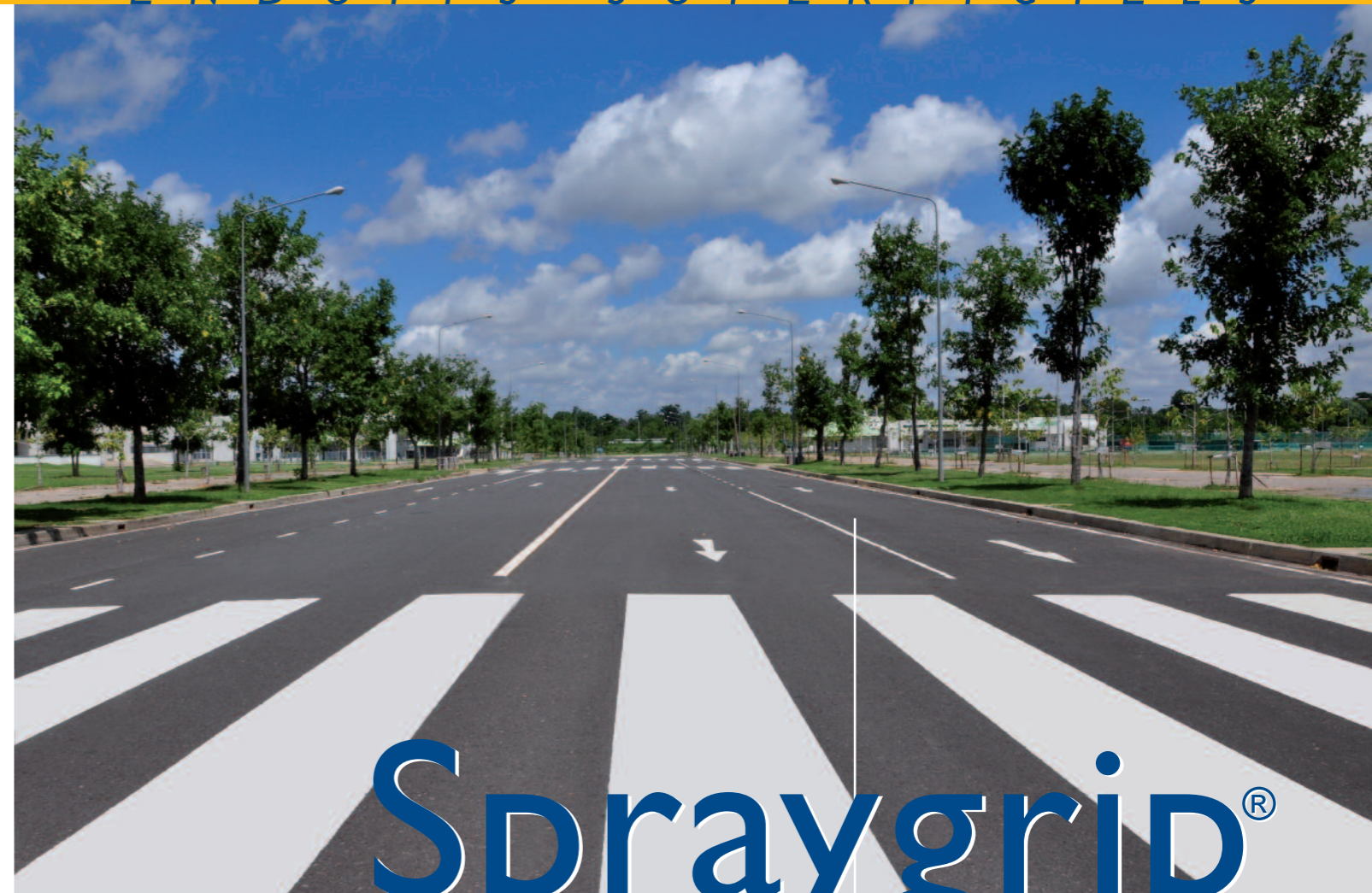
Le liant est appliqué à l'aide d'une machine assurant avec précision le mélange des deux composants ainsi que le répandage dont le dosage est fonction du support (généralement entre 1,35 et 2,3 kg/m<sup>2</sup>). Le liant est ensuite recouvert jusqu'à refus par des gravillons de bauxite à l'aide d'un gravillonneur. Lorsque la prise est suffisante, l'excès de granulats est aspiré. Les quantités restantes sont voisines de 6,5 kg/m<sup>2</sup>.



Application du liant



Application des gravillons



**Spraygrip®**  
Revêtement à très haute adhérence

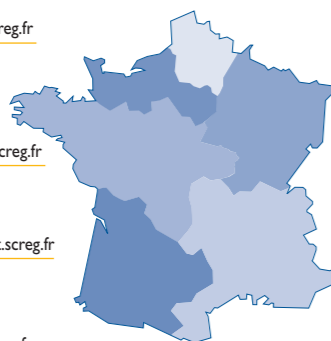
*La sécurité avant tout  
et pour longtemps*

SCREG NORD-PICARDIE  
Tel. : (33) 03 20 10 58 26  
E-mail : [technique@siegenp.screg.fr](mailto:technique@siegenp.screg.fr)

SCREG ILE-DE-FRANCE-  
NORMANDIE  
Tel. : (33) 01 30 12 19 20  
E-mail : [technique@siegeidf.screg.fr](mailto:technique@siegeidf.screg.fr)

SCREG OUEST  
Tel. : (33) 02 40 38 46 60  
E-mail : [technique@siegeouest.screg.fr](mailto:technique@siegeouest.screg.fr)

SCREG SUD-OUEST  
Tel. : (33) 05 56 34 73 60  
E-mail : [technique@siegeso.screg.fr](mailto:technique@siegeso.screg.fr)



SCREG EST  
Tel. : (33) 03 83 39 89 95  
Tel. : (33) 03 83 39 89 48  
E-mail : [technique@siegest.screg.fr](mailto:technique@siegest.screg.fr)

SCREG SUD-EST  
Tel. : (33) 04 72 78 37 05  
E-mail : [technique@siegeses.screg.fr](mailto:technique@siegeses.screg.fr)

SCREG - Direction Technique  
et Développement  
Tel. : (33) 01 39 30 93 50  
E-mail : [technique@dt.screg.fr](mailto:technique@dt.screg.fr)



[www.screg.fr](http://www.screg.fr)



# Spraygrip®

Revêtement à très haute adhérence

Appliqué depuis plus de 30 ans en Grande-Bretagne, Spraygrip® est devenu une référence dans l'univers des revêtements antidérapants. Spraygrip® augmente considérablement l'adhérence des chaussées et diminue ainsi les accidents.



## Un niveau d'adhérence exceptionnel

**Gravillons synthétiques + Colle thermodurcissable = Effet toile émeri**

L'adhérence d'un revêtement routier diminue dans le temps, sous l'action des pneumatiques des véhicules et des charges supportées. Le revêtement est poli peu à peu, et les risques d'accidents augmentent, en particulier lorsque les chaussées sont mouillées. L'application de Spraygrip®, associant des gravillons synthétiques et une colle thermodurcissable de très haute performance, apporte dès la réouverture du trafic une augmentation très importante de l'adhérence, même par temps de pluie.

supportées. Le revêtement est poli peu à peu, et les risques d'accidents augmentent, en particulier lorsque les chaussées sont mouillées.

## Des accidents évités, des vies sauvées

**RN 118 (92) avant application, 50 accidents en 1 an après application, 1 accident en 1 an**

Spraygrip® est utilisé depuis 30 ans en Grande-Bretagne et l'on constate que, partout où Spraygrip® est appliqué, le nombre d'accidents baisse considérablement et durablement. Le suivi des chantiers réalisés montre en effet que le Coefficient de Frottement Transversal (CFT) se maintient au-dessus de 0,7 pendant plus de 10 ans. Le coût du revêtement Spraygrip® s'avère négligeable par rapport au nombre d'accidents évités et au prix des vies sauvées.



## Mémo Spraygrip®

- Adapté à tous les trafics y compris les plus agressifs
- Liant : résine thermodurcissable
- Granulats : bauxite calcinée grise ou claire (CPA  $\geq 0,65$ )
- Épaisseur : 4-6 mm
- Bruit de roulement modéré
- CFT supérieur à 0,7 pendant de nombreuses années
- Résistant aux hydrocarbures

## La solution pour traiter les abords de zones à risques

**La distance de freinage sur chaussées humides est diminuée de plus de 33 %**

Spraygrip® est particulièrement adapté aux abords des zones à risques, en zone urbaine mais aussi sur les routes et les autoroutes, chaque fois qu'une très bonne adhérence est nécessaire pour diminuer les risques d'accident :

- abords des carrefours, feux tricolores et passages piétons,
- virages en bout de ligne droite ou à faible rayon de courbure,
- bretelles de sortie d'autoroutes ou de voies rapides avec zone d'arrêt très rapprochée.

